

marinos levaron anclas

Centros Laborales	
00	Armada Argentina
198571	Escuela Naval Militar
1972	Balizador "ARA Uruguay"
197376	Comisión de Instrucción Naval
1976	Licencia Naval Ate. Storm
197780	Centro de Comandos de la Armada
1981	Dirección de Inteligencia de la Armada
	Salud pública estratégica
198204	Agencia Naval de Francia, Agencia Naval de Argentina
1985	Arma Naval Austral, Asistente del Comandante
1988	Departamento Servicios Marítimos de la Base Naval de Puerto Beltrán - Jefe de Comunicaciones
1998	Estado Mayor General de la Armada
	Departamento de Estudios Especiales
198780	Dirección de Instrucción Naval
	Centro de Comandos de la Armada
Centros	
	Medicina de Operaciones de Comandos de la Armada Argentina
	Gruta Nacional de María del gobierno, Banco con costo de Cheque
01	Dirección de IMMITTEL S.A. - Nuevas Proyectos
02	Dirección de TELECOM S.A.
03	Dirección de INFORMACIÓN ARGENTINA DE PALESTINA S.A.
04	Dirección de Gaseos General de ITS LATIN AMERICA S.A.
	Dirección de TALSUD S.A.
	Vicepresidencia de TALSUD S.A.

3) Currículum de Cavallo: encubre su rol en la ESMA.



pado de las variables a tener en cuenta".

La presentación oficial a la licitación de las licencias de conducir se concreta el 9 de mayo de 1995. A tal efecto, el sumario 21 del Juzgado de Procesos Universales N° 3 de Mendoza refleja que para ello se acoplan en una Unión Transitoria de Empresas (UTE) las sociedades **Shehuen** (Casero y Battaglia), **Talsud** (Taiairiol y Cavallo) y **Seal Lock SRL**. **Seal Lock** tiene como representante en la UTE a Cavallo. Quien fuera contador naval y luego secretario privado del almirante Massera, Jorge Radice, forma parte de otra empresa de nombre similar: **Seal Lock Identificación S.A.** En la ESMA —según testimonios probados recogidos por la Justicia— se ocupó particularmente de administrar una inmobiliaria ambulante que revendía los bienes de los desaparecidos, con domicilios en Zapiola 3696, Warnes 350-352 y Ciudad de la Paz 1034. La oferta de esta UTE resultó séptima sobre los 8 concursantes que se presentaron, pero el ministro de Gobierno Roberto Domínguez Pinto y el gobernador Gabrielli le adjudicaron el contrato, desestimando por decreto 473/95 a las demás propuestas porque se alegó que la licencia que proponía Cavallo contaba con un "microchip" multipropósito que, según el expediente falso que inició la competencia, "resultó falso".

El dictamen del rechazo de las 7 competidoras y la adjudicación de la licitación a **Shehuen** en nombre de la UTE lo elaboraron el subsecretario Ernesto Nieto, en la actualidad senador provincial, y la **directora de Administración del Ministerio de Gobierno de Mendoza, Mabel Peralta**, pareja de Cavallo con la que tiene un hijo. Se trata de su acompañante en México, hasta que el 24 de agosto fue detenido por la Justicia mexicana, en el avión que lo devolvía a la Argentina, acusado por el juez Baltasar Garzón en la causa que se sigue por genocidio durante la dictadura.

La licitación acordaba que el precio de los carnés de conducir fuera de 15 pesos más el IVA, de los cuales 10,65 pesos correspondían al concesionario y 4,35 pesos se destinaban al Tesoro provincial. No obstante, cuando el gobernador Gabrielli firmó el decreto 473 el 7 de abril de 1995, cambió los montos. Elevó el precio a 18,15 pesos, reduciendo la participación de la provincia a 3,15 pesos.

El gobernador Arturo Lafalla (PJ), que sucedió a Gabrielli en Mendoza, subió el valor de la licencia de conducir a 30 pesos, el doble de lo estipulado inicialmente. El pliego licitatorio no permitía la cesión del contrato, empero once días después de que la UTE lo consiguió, **Shehuen** le cedió el 80 por ciento de sus derechos a Battaglia, testaferro de Casero, en el irrisorio importe de 1.000 pesos, tratándose de un contrato de 8 millones de pesos. Por otra parte, el 18 de enero de 1996, para extender sus negocios en Mendoza y conseguir la licitación pública para la instalación, explotación y administración de la revisión técnica de vehículos en la Municipalidad de Godoy Cruz, Taiairiol y Cavallo modificaron el objeto social de **Talsud** para incorporar dichas actividades. El intendente de ese municipio, Rubén Montemayor, les concedió la revisión técnica obligatoria (RTO) de los automóviles a la UTE "**Talsud-Seal Lock-Shehuen**", cuya presentación fue preparada por el abogado Ricardo Ganum, funcionario de ese municipio, adjudicándoles también en forma directa el procesamiento informático de las multas de tránsito. Este contrato les permitió tener antecedentes que utilizaron después para que la provincia de La Rioja le adjudicara a **Talsud** idéntico servicio y para que **Seal Lock** se transformara en proveedor de la mayoría de los concesionarios de ese control en el país.

La documentación que obra en poder de la Justicia, que tiene intervenida a la UTE, indica que desarrollaban sus actividades en un departamento ubicado en la calle San Martín 1035, piso 2 "C", propiedad de Luis María Casero, en el cual **Shehuen** radicó su domicilio. Cuando preparaban la licitación recorrieron la provincia para analizar las instalaciones de la Dirección de Tránsito, Cavallo se desplazaba en un Renault 21 patente M 290393, propiedad también de Casero, viajes en los que lo acompañaban el subsecretario de Gobierno, Ernesto Nieto, el comisario Monetti, responsable de la delegación de licencias de conducir de Mendoza y el director de Tránsito, Rojas.

En el mes de julio de 1995, Luis María Casero vendió ese departamento de la calle San Martín, debiendo mudar el funcionamiento de la UTE a la calle Juan de Dios 370, lugar donde residían Cavallo y Taiairiol. En esa vivienda, también propiedad de Casero, se produjo un robo el 2 de octubre de 1995, denunciado en la seccional 6 de la Policía de Mendoza. De la lista de los objetos y bienes hurtados, tal como se enumeran en acta policial, de que dispone este diario, se destaca una pistola 9 milímetros Smith & Wesson, con tres cargadores, modelo 59, serie A-547431, registro T 25421, cuyo titular era Ricardo Cavallo, y el Renault 21 TXE, dominio M 290393, que como se ha dicho pertenecía a Casero.



NEGOCIOS DE INVIERNO. Huellas de Cavallo en el mercado inmobiliario.

Más leña al fuego

La causa judicial 8015-C por "subversión económica", que instruye el juez federal Luis Leiva de Mendoza, tiene a Ricardo Cavallo en el centro de la investigación por una presunta estafa contra el Banco de Mendoza. El ex integrante del grupo de tareas de la ESMA es propietario, en nombre de **Talsud** de nueve departamentos en el Valle de las Leñas, el centro deportivo mendocino de invierno más caro y más importante del Cono Sur, comprados de una manera "irregular" o "delictiva" según la causa que instruye el juez Leiva. La causa vincula a Cavallo, según la documentación judicial en poder de **Zona**, con Luis María Casero, actual gerente general del holding Vila-Manzano.

El origen de los delitos que el juez investiga se remontan al endeudamiento por 3.500.000 pesos contraído entre 1988 y 1992 con el Banco de Mendoza por cuatro empresas asociadas en la construcción del complejo Valle de las Leñas, es decir, Ecalo, Skileñas, Valles Mendocinos y Equinox, representadas en los pedidos de préstamos al Banco de Mendoza por el abogado Miguel Ángel Nicastro, vicepresidente de ese grupo de sociedades. El banco hizo una importante quita, reduciendo la deuda a 1.902.840 pesos, y aceptó saldar el resto contra la entrega, por parte de las empresas endeudadas, de 18 departamentos ya edificados en el paradisíaco centro turístico invernal.

El Banco de Mendoza cayó en cesación de pagos en 1995, imposibilitado de devolver depósitos a raíz de la incapacidad de su cartera de créditos. Para sacarlo de la crisis, la provincia le inyectó 900 millones de pesos, iniciando un proceso de privatización. En el nuevo directorio de la institución en vías de privatización figuraba el abogado Osvaldo Inchauste, vinculado con Luis María Casero. En un concurso de pre-

cios de 1995 se presentó a comprar nueve departamentos la sociedad **Talsud**, manejada por Víctor Taiairiol, presidente, y Ricardo Cavallo, vicepresidente. De la causa que investiga el juez Leiva por subversión económica, surge que la compra de los nueve departamentos la realizó en realidad **Talsud** y el señor Mario Battaglia, en representación de Luis María Casero. Hubo un acuerdo privado entre **Talsud** y **Casero** por el cual participaban en la compra de esos departamentos, dividiéndose los por partes iguales. Así lo solventan varias pruebas documentales que están en manos de la Justicia.

La operación fue aprobada por el directorio del banco el 18 de enero de 1996. Cavallo firmó los boletos de compraventa en nombre de **Talsud**. La transacción se cerró por un total de 329.000 pesos, de los cuales abonó solo 84.700 pesos, comprometiéndose a pagar el resto mediante un préstamo a 5 años concedido por el propio banco a un interés preferencial del 13,5% anual sobre saldos. Dicho préstamo se amortizaba solo con los alquileres de los citados apartamentos de los turistas, a un valor de 460 dólares diarios. El juez Leiva analizó que al Banco de Mendoza esos 9 apartamentos le costaron 1.750.000 pesos, pero se los traspasó a Cavallo por 329.000 pesos, con un insignificante anticipo de 84.700 pesos. Confirmando su alianza con Battaglia y Casero en la operación ahora bajo la lupa judicial, una vez realizada la compraventa, Cavallo elevó un escrito al banco indicando que el 50% de los inmuebles fuera escriturado a nombre de Battaglia, pero la escrituración finalmente no se llevó a cabo. Battaglia replicó, sosteniendo el caso a la Justicia, que la detención de Cavallo en México cambia el curso de la operación pactada con él.